Atterrissage

1. Marquer le pli central vertical, puis plier le quart de la feuille jusqu'au milieu.
2. Marquer les plis en rabattant les coins au centre, puis déplier.
3. Mettre les plis dans le bon sens, puis remettre à plat.
4. Remonter chaque côté.
5. Glisser les pointes sous la première épaisseur.
6. Plier les côtes jusqu'au centre.
7. Plier en deux derrière.
8. Régler les ailes. Pour lancer l'avion, le tenir au point indiqué.
1. Rabattre les pointes d'un carré vers le centre, préalablement plié.
2. Joindre les points marqués.
3. Rabattre à nouveau les côtés.
4. Puis retourner.
5. Plier en deux.
6. Rabattre un côté vers l'extérieur.
7. Soulever les ailerons et plier derrière l'autre côté.
8. Placer les ailes vers le haut. Tenir l'avion en dessous pour le lancer.

Survol
En coup de vent

1. Plier la pointe au quart à droite sans déborder du pli central
2. Rabattre l’autre côté
3. Plier la pointe, puis déplier le tout
4. Mettre les plis comme indiqué, puis replier la pointe centrale...
5. En introduisant les côtés l’un dans l’autre
6. Remonter la pointe
7. Plier en deux derrière
8. Rabattre les bords en joignant les points

Variante

8a. Rabattre les bords en joignant les points, puis rabattre deux stabilisateurs
9. Placer les ailes légèrement plus haut que l’horizontale ; pour lancer l’avion, le tenir par dessous
30. Décollage immédiat

1. Marquer l'axe vertical, puis rabattre les angles.
2. Plier les ailerons.
4. Rabattre la pointe à gauche.
5. Rabattre l'extérieur.
6. Tenir par dessous et lancer.